

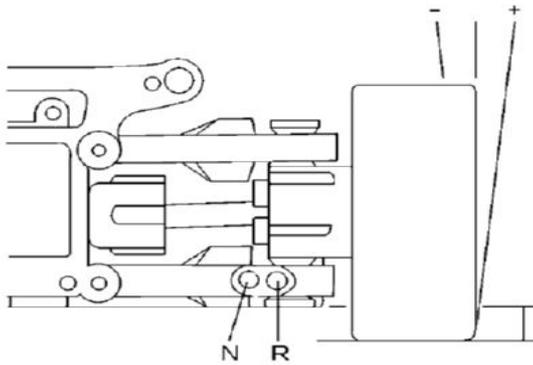
TT-01セッティングシート

コース タミヤ第一サーキット

日付 2005/8/13

天気 晴れ

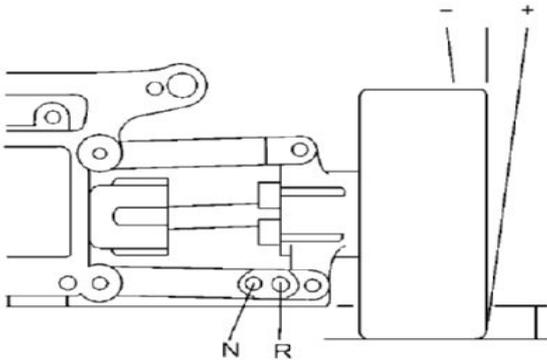
フロント



キャンバー角	0.5°
車高	5ミリ
リバウンドストローク	3ミリ
デファレンシャル	ギヤ
スタビライザー	無し
ホイールスペーサー	0ミリ
ホイールアクスル	

ダンパー	OP280スーパーロー フリクションダンパー
ダンパー長	ミリ
ピストン	2穴
オイル	400番
スプリング	OP440 赤
ダンパー取付位置	N R

リヤ

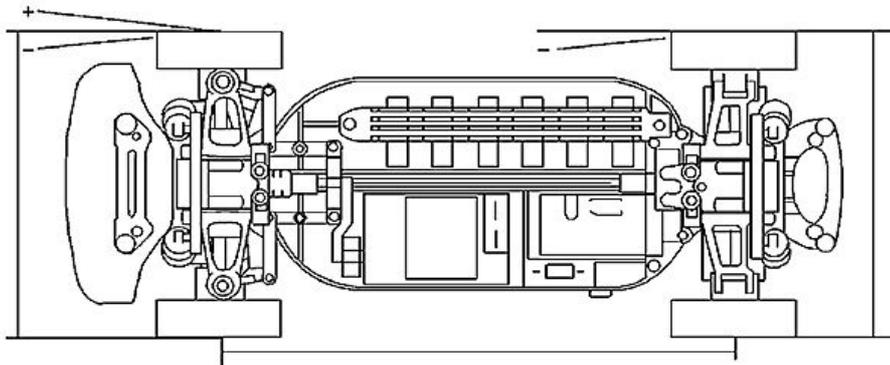


キャンバー角	1°
車高	5ミリ
リバウンドストローク	4ミリ
デファレンシャル	ギヤ(AW処理)
スタビライザー	無し
ホイールスペーサー	0ミリ
ホイールアクスル	

ダンパー	OP280スーパーロー フリクションダンパー
ダンパー長	ミリ
ピストン	2穴
オイル	400番
スプリング	OP440 黄
ダンパー取付位置	N R

フロントトー角 0°

リヤトー角 2°



モーター	GTチューン
スパー	61T
ピニオン	22T
バッテリー	RC-2400SP
ホイール	オフセット+2
タイヤ	ミディアムナロー ファイバーモールドB3
インナー	モールドインナーミディアム
ボディ	NSX
ウイング	標準
車重	1537g

フロントトレッド ミリ

リヤトレッド ミリ

メモ

OP497 フルベアリング
 OP596 アルミサーボステー(ショート)
 OP620 TT-01アルミプロペラシャフト
 OP662 TT-01ターンバックルタイロッド
 OP665 TT-01スパーギヤ(55T/58T)
 OP672 TT-01カーボンアッパーフレーム
 OP673 トーインリヤアッライト(TT-01/TGS)
 OP664 TT-01アルミモーターヒートシンク
 OP790 ユニバーサルシャフト用カップジョイント
 OP792 アッセンブリーユニバーサルシャフト(フロント)
 各ターンバックルアルミ化
 プロペラジョイントTT-01R用に変更
 RC限定 EVOIV用軽量アルミプロペラシャフト
 ステアリングワイパーP6部品ピロ化
 アンブ: SANWA F2000
 サーボ: SANWA SX-101Z